

An aerial photograph of a dense forest. A large, irregularly shaped area in the center of the image is a light brown, sandy or cleared patch, contrasting with the surrounding green trees. The trees are mostly coniferous and appear to be of varying ages or health.

Informe Huella de Carbono



1. Sobre ALLCOT Group.....	3
1.1 Nuestros proyectos.....	4
1.2 Nuestra presencia en eventos internacionales.....	5
1.3 Garantías de buena ejecución.....	6
1.4 ALLCOT ha diseñado su propio Código de Conducta y política de SyS tanto en oficina, trabajo a remoto y trabajo en campo.....	7
1.5 Prevención de Riesgos Laborales (PRL)	7
2. Introducción	8
2.1. ¿Qué es la huella de carbono?.....	9
2.2. Límites	10
2.3. Periodo de cálculo	11
2.4. Línea de base temporal.....	11
2.5. Estimaciones.....	11
2.6. Exclusiones.....	12
2.7. Incertidumbre	12
3. Metodología.....	13
3.1. Factores de emisión empleados.....	13
4. Inventario de gases de efecto invernadero.....	16
5. Conclusiones.....	17
5.1. Análisis de resultados.....	17
5.2. Recomendaciones de mejora	19
6. Anexo.....	20
6.1. Alcance 1.....	20
6.2. Alcance 2	20
6.3. Alcance 3a.....	21
6.4. Alcance 3b.....	22



1. Sobre ALLCOT Group

Fundada en 2009, **ALLCOT Group** es un desarrollador de proyectos que ofrece conocimiento, experiencia y gestión a iniciativas de reducción de emisión de gases de efecto invernadero (GEI) para combatir activamente la crisis climática bajo el **artículo 6 del Acuerdo de París** y alineándose con la **Agenda 2030** y sus **17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**.

- **ALLCOT Group** desarrolla proyectos de reducción de emisiones bajo varios estándares de cuantificación de carbono (**MDL, VCS, GS**) y en varios sectores (forestales, residuos, energías renovables) cubriendo toda la cadena de valor del crédito de carbono para su posterior gestión en los mercados creados a partir del **Acuerdo de París**.
- **ALLCOT Group** apoya proyectos, empresas y organismos públicos para mejorar su desempeño en sostenibilidad al ofrecer servicios de consultoría, que incluyen el desarrollo de estrategias para calcular, reducir y compensar las emisiones de GEI, así como la determinación de buenas prácticas para reportar los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**.

3

Nuestros servicios incluyen:

CAMBIO CLIMÁTICO	SOSTENIBILIDAD
• Proyectos REDD+ • Registro de proyectos de mitigación de GEI • Verificación y emisión de créditos de carbono • Internationally Transferred Mitigation Outcomes (ITMOs) • Adaptación al Cambio Climático • Nuevas metodologías de reducción de emisiones de GEI	• Huella Ambiental • Huella de Carbono • Huella de Plástico • Huella Hídrica • Mapeo, cuantificación y monitoreo de ODS • Certificados de Energía Renovables • Formación Online de Sostenibilidad • Informes de Sostenibilidad

ALLCOT Group cuenta con un equipo técnico multidisciplinar con amplia experiencia y conocimiento técnico en la cuantificación de emisiones GEI, así como en el cálculo de Huella de carbono bajo diferentes estándares y metodologías de cálculo.

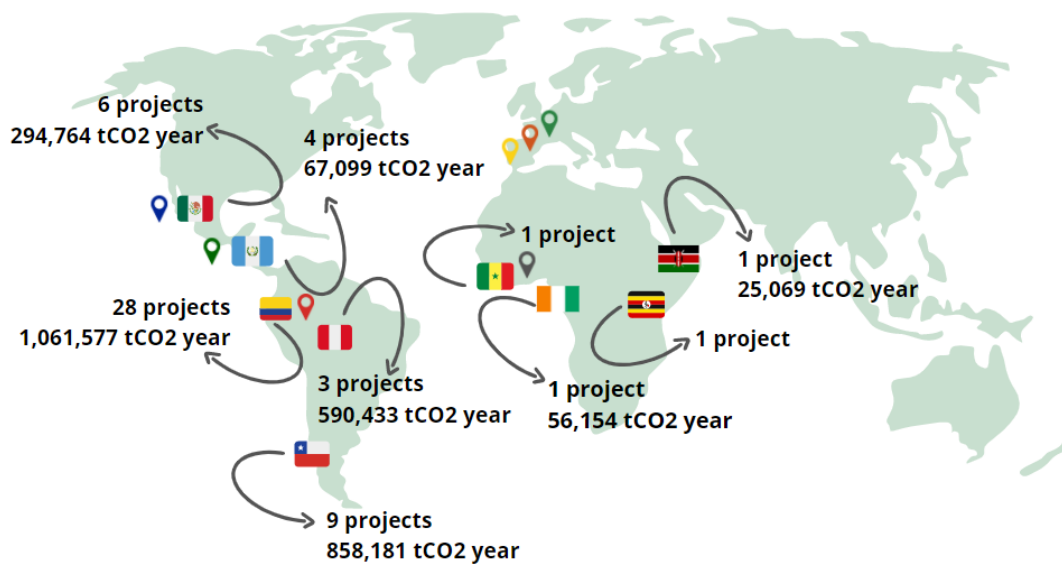
ALLCOT Group garantiza la total confidencialidad en el análisis de datos y fuentes realizado, estableciendo un mecanismo de trabajo basado en la transparencia, claridad e independencia. Todo nuestro equipo está libre de sesgo y de conflicto de interés de los servicios que



ofrecemos, con la finalidad de conservar la objetividad de las auditorías y verificaciones que realizamos y asegurar que los hallazgos y conclusiones se basen en evidencia objetiva.

1.1 Nuestros proyectos

Actualmente contamos con una cartera de **más 40 proyectos** propios en África y Latinoamérica en distintos sectores y distintos estándares:

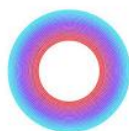


- ALLCOT México
- ALLCOT Guatemala
- ALLCOT Colombia
- ALLCOT Mediterránea (España)
- ALLCOT Francia
- ALLCOT Suiza
- ALLCOT Senegal



1.2 Nuestra presencia en eventos internacionales.

Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.



LIMA COP20 CMP10
UNITED NATIONS CLIMATE CHANGE CONFERENCE



COP21 CMP11
PARIS 2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



MARRAKECH 2016
COP22 CMP12 CMA1
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



COP23 FIJI
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
BONN 2017



COP24 KATOWICE 2018
UNITED NATIONS CLIMATE CHANGE CONFERENCE



COP25
CHILE 2019

Climate Week (UNFCCC)



CLIMATE WEEK



CLIMATE WEEK
November 3-5 Singapore 2019

ParlAmericas





1.3 Garantías de buena ejecución



Participante de las industrias y mercados de sostenibilidad establecidos



Miembro de the International Emissions Trading Associations



Speaker at UNFCCC Regional Collaboration Center



Miembro de la Asociación de Inversiones en los Mercados Climáticos



Observador en La Conferencia de las Partes de Naciones Unidas



Sport and Sustainability International Miembro y Fundador

6



ISO 9001: 2015
Certificado por Lloyds Register



Miembro de the Carbon Pricing Leadership Coalition



Apoyamos el Pacto Mundial de las Naciones Unidas



Ganador de la Segunda Subasta Piloto del Banco Mundial



Miembro de la Asociación Colombiana de Actores del Mercado de Carbono



Miembro del International Carbon Reduction & Offset Alliance.

ALLCOT Group se ha unido recientemente a **ICROA**, The International Carbon Reduction and Offsetting Alliance, donde se nos ha otorgado el **Código de Buenas Prácticas de ICROA** durante el 2019 y hemos sido reconocidos por utilizar un enfoque innovador para ayudar a las empresas a reducir su impacto ambiental en consonancia con los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas. **ICROA** es una organización sin fines de lucro compuesta por los principales proveedores de reducción y compensación de carbono en el mercado voluntario de carbono.



1.4 ALLCOT ha diseñado su propio Código de Conducta y política de SyS tanto en oficina, trabajo a remoto y trabajo en campo.

Nuestros valores y comportamiento son la base de nuestro [Código de Conducta](#). Nuestro Código de Conducta es una declaración pública de que ALLCOT se compromete a hacer lo correcto.

Resumimos algunas responsabilidades de empleados y directivos

EMPLEADOS	DIRECTIVOS
• Leer y conocer la información de nuestro Código de Conducta. • Certificar anualmente que ha actuado de acuerdo con nuestro Código de Conducta. • Actuar de manera segura, ética y consistente con las leyes y regulaciones aplicables, los requisitos, los valores y el comportamiento de ALLCOT y nuestros objetivos de HSSE (Salud, Protección, Seguridad y Ambiente, por sus siglas en inglés). • Elevar preguntas e inquietudes si tiene conocimiento de posibles violaciones de las leyes, regulaciones, nuestro Código de Conducta o Requisitos de ALLCOT. • Cooperar completamente ante una investigación o auditoría.	• Sea un modelo positivo y apoye a los miembros de su equipo: ◦ Creando un ambiente respetuoso e inclusivo. ◦ Animándolos a hablar. ◦ Escuchando y respondiendo a las preocupaciones cuando se planteen. • Hacer su parte para asegurarse de que nadie experimente represalias por hablar o cooperar en una investigación. • Ayude a los miembros de su equipo a comprender los principios y expectativas de nuestro Código de Conducta, los Requisitos de ALLCOT y las leyes aplicables. • Ser coherentes al hacer cumplir nuestros requisitos y al responsabilizar a las personas por su comportamiento en el trabajo.

7

ALLCOT está comprometido con los más altos estándares de apertura, transparencia.

1.5 Prevención de Riesgos Laborales (PRL)

Aplicación de protocolos de, salud y bienestar tanto en oficina como en trabajo en remoto.



Ergonomía



Salud



Bienestar

Diseño de protocolos específicos en desplazamientos y trabajos en campo.





2. Introducción

El calentamiento global y el cambio climático se han revelado como un tema clave en materia de desarrollo sustentable. Muchos gobiernos están tomando medidas para reducir sus emisiones de GEI, a través de políticas nacionales que contemplan la introducción de programas de intercambio y comercio de emisiones, programas voluntarios, impuestos al carbono o a la energía, y regulaciones y estándares en materia de eficiencia energética y emisiones. Como resultado, las empresas deben ser capaces de comprender y manejar los riesgos asociados a los GEI, para asegurar un desempeño exitoso a largo plazo en un ámbito de negocios competitivo, y prepararse adecuadamente para futuras políticas nacionales e internacionales relacionadas con la protección del clima.

8

Por ello, desde **ALLCOT Group** se propone la realización de un inventario corporativo de GEI consistente y bien diseñado, pudiéndose contribuir a varios objetivos empresariales, incluyendo:

- Gestión de riesgos asociados a los GEI e identificación de oportunidades de reducción.
- Reportes públicos y participación en programas voluntarios de GEI.
- Participación en programas de reporte obligatorio.
- Participación en mercados de GEI.
- Reconocimiento a acciones voluntarias tempranas de reducción de emisiones.

Las prácticas de contabilidad y reporte de GEI se encuentran en plena evolución y son nuevas para muchas empresas; sin embargo, los principios enlistados a continuación se derivan, en parte, de principios de contabilidad y reporte financieros generalmente aceptados. También son el resultado de un proceso de colaboración que ha involucrado a diversas partes representativas de una amplia gama de disciplinas técnicas, ambientales y contables.

La contabilidad y el reporte de GEI deben basarse en los siguientes principios:

- **Relevancia:** Asegura que el inventario de GEI refleje de manera apropiada las emisiones de una empresa y que sea un elemento objetivo en la toma de decisiones tanto de usuarios internos como externos a la empresa.
- **Integridad:** Conlleva a hacer la contabilidad y el reporte de manera íntegra, abarcando todas las fuentes de emisión de GEI y las actividades incluidas en el límite del inventario. Se debe reportar y justificar cualquier excepción a este principio general.
- **Consistencia:** Utiliza metodologías consistentes que permitan comparaciones significativas de las emisiones a lo largo del tiempo. Documenta de manera transparente cualquier cambio en los datos, en el límite del inventario, en los métodos de cálculo o en cualquier otro factor relevante en una serie de tiempo.
- **Transparencia:** Atiende todas las cuestiones significativas o relevantes de manera objetiva y coherente, basada en un seguimiento de auditoría transparente. Revela todos



los supuestos de importancia y hace referencias apropiadas a las metodologías de contabilidad y cálculo, al igual que a las fuentes de información utilizadas.

- 📌 **Precisión:** Asegura que la cuantificación de las emisiones de GEI no observe errores sistemáticos o desviaciones con respecto a las emisiones reales, hasta donde pueda ser evaluado, y de tal manera que la incertidumbre sea reducida en lo posible. Es necesario adquirir una precisión suficiente que permita a los usuarios tomar decisiones con una confianza razonable con respecto a la integridad de la información reportada.

2.1. ¿Qué es la huella de carbono?

9

Se entiende como huella de carbono "la totalidad de gases de efecto invernadero emitidos por efecto directo o indirecto por un individuo, organización, evento o producto".

Las diferentes secciones de este informe cubren el cálculo de Huella de carbono de **ALLCOT Group** para el periodo del 01 de enero del 2019 hasta el 31 de diciembre del 2019, midiéndose la totalidad de gases de efecto invernadero (GEI) emitidos por efecto directo o indirecto provenientes del desarrollo de sus actividades.

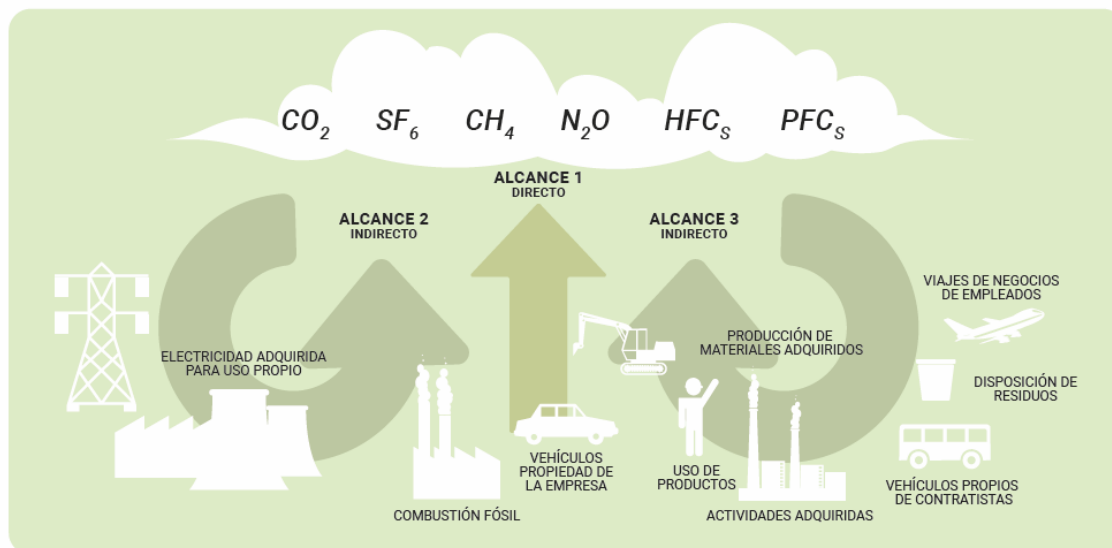
- 📌 **Emisiones directas de GEI:** son emisiones de fuentes que son propiedad de o están controladas por la organización. De una manera muy simplificada, podrían entenderse como las emisiones liberadas in situ en el lugar donde se produce la actividad.
- 📌 **Emisiones indirectas de GEI:** son emisiones consecuencia de las actividades de la organización, pero que ocurren en fuentes que son propiedad de o están controladas por otra organización. Un ejemplo de emisión indirecta es la emisión procedente de la electricidad consumida por una organización, cuyas emisiones han sido producidas en el lugar en el que se generó dicha electricidad.

Al referirnos a huella de carbono de una empresa y a las fuentes emisoras que se analizan en su cálculo, recurrimos al término Alcance, clasificándolo en alcance 1, 2 y 3.

- 📌 **Alcance 1:** Emisiones directas de GEI. Emisiones asociadas al consumo directo de combustibles fósiles por parte de los empleados, por ejemplo, emisiones provenientes de la combustión en calderas, hornos, vehículos, etc., que son propiedad de o están controladas por la entidad en cuestión. También incluye las emisiones fugitivas (p.ej. fugas de aire acondicionado, fugas de CH4 de conductos).
- 📌 **Alcance 2:** Emisiones asociadas a bienes y servicios adquiridos, por ejemplo, emisiones indirectas de GEI asociadas a la generación de electricidad consumida en las oficinas para el desarrollo normal de sus actividades.
- 📌 **Alcance 3:** Otras emisiones indirectas. Algunos ejemplos de actividades de alcance 3 son el consumo de agua, la extracción y producción de materiales que adquiere la organización, los viajes de trabajo, las estancias en hoteles o el transporte de los empleados al lugar de trabajo habitual.



El siguiente esquema muestra gráficamente los citados alcances y los elementos que lo componen:



10

2.2. Límites

El enfoque utilizado para definir los límites para **ALLCOT Group** es el periodo de cálculo, desde que inicia el año hasta que finaliza (31 de diciembre). Entran en el cálculo las emisiones provenientes de los empleados de las oficinas de España (Madrid) y Colombia (Bogotá), añadiendo en los cálculos de la oficina de Madrid a todos los empleados de Europa independientemente del país en el que trabajen (Francia).

Se ha recogido información de los consumos de gas y electricidad en las oficinas, dentro de lo posible.

También se han considerado dentro de este estudio las emisiones generadas por la estancia hotelera de los empleados de todo **ALLCOT Group** a lo largo del año.

También se han considerado las emisiones consecuencia del consumo de combustible de los desplazamientos a corta, media y larga distancia. Tanto los viajes de negocio como los desplazamientos diarios que realizan los empleados para acudir a la oficina.

Por último, se han considerado las emisiones producidas por la generación y gestión de residuos de las siguientes categorías: vidrio, plástico, papel y cartón, residuos orgánicos y restos. Todos ellos englobados dentro de la categoría de residuos municipales.

En todos los casos se ha tenido muy en cuenta las condiciones particulares de cada una de las oficinas para determinar aquello que entra en nuestro control operacional y aquello que no.



2.3. Periodo de cálculo

En este apartado se pretende informar del periodo de tiempo para el cual la cifra medida para la Huella de Carbono es representativa.

El periodo de cálculo cubierto por este estudio se corresponde con un año natural: del 01 de enero del 2019 al 31 de diciembre del 2019.

2.4. Línea de base temporal

El inventario de huella de carbono que se tendrá en cuenta como referencia para futuros inventarios de emisiones de GEI, como base de trabajo para monitorear las reducciones de emisiones de GEI, y para posibles cálculos adicionales, será este inventario.

2.5. Estimaciones

Para realizar el cálculo se han tenido en cuenta las siguientes estimaciones:

- ❑ Para los coches aportados se ha identificado y considerado el factor de emisión según la distancia recorrida, el tipo de combustible y el tamaño del vehículo, considerando para todos los casos un tamaño medio de vehículo, según establece DEFRA (Department for Environment Food & Rural Affairs).
- ❑ Las personas que realizan los desplazamientos a pie o en bicicleta se considera que no emiten Gases de Efecto Invernadero.
- ❑ Para los vuelos se ha considerado billete clase económica en todos los casos, según establece DEFRA (Department for Environment Food & Rural Affairs). Y la distancia se ha estimado a partir del punto de partida y del punto de destino para cada uno de los trayectos.
- ❑ Para la generación de residuos se han considerado volúmenes anuales aproximados por tipo de residuo basándose en el promedio de compras que realizan los empleados, las comidas al día que ingieren en la oficina y el número total de empleados que trabajan desde la oficina. El volumen promedio del contenedor usado para el cálculo es de 50L en todos los casos excepto para el vidrio para el cual se ha estimado de forma conservativa un residuo de medio kilo al mes, constante durante los 12 meses del año.
- ❑ Para el cálculo del alcance 2 no se disponía de factura para el mes de noviembre para la oficina de Madrid así que se ha usado el promedio de consumo del resto de meses del año.
- ❑ Para el cálculo de los desplazamientos del personal de la oficina de Colombia se ha estimado una media de 17km por recorrido y una asistencia a la oficina de 5 días a la semana. Como medio de transporte utilizado se ha determinado el metro en casi todos los casos (excepto una persona) para homogenizar los cálculos.



2.6. Exclusiones

En este estudio, se han excluido las siguientes fuentes de emisión:

Para la oficina de Madrid:

- ❑ No se han contabilizado emisiones relativas a gases fluorados ya que no se han realizado para este periodo.
- ❑ Actividades de marketing (tarjetas de visita, panfletos, cartillas comerciales, etc.) puesto que no se dispone de la información requerida.
- ❑ No se han contabilizado emisiones relativas al consumo de agua porque se encuentra fuera de nuestro control operacional. No contamos con los datos de la cantidad de agua que consumen los empleados de **ALLCOT Group** puesto que este tema se gestiona a nivel de edificio.

12

Para la oficina de Colombia:

- ❑ No se han contabilizado emisiones relativas a gases fluorados ya que no se han realizado para este periodo.
- ❑ Actividades de marketing (tarjetas de visita, panfletos, cartillas comerciales, etc.) puesto que no se dispone de la información requerida.
- ❑ No se han contabilizado emisiones relativas al consumo de agua, gas y electricidad puesto que al ser una oficina coworking se encuentran fuera de nuestro control operacional.
- ❑ No se han contabilizado las emisiones relativas a la generación y eliminación de residuos debido a que al ser una oficina coworking no contamos con la información de los residuos generados íntegramente por los empleados de **ALLCOT Group** por lo que se encuentran fuera de nuestro control operacional.

2.7. Incertidumbre

Se ha partido de información primaria, obtenida directamente de la organización encargada, por lo que las emisiones obtenidas tienen un grado de incertidumbre bajo.

Sin embargo, para los transportes realizados en coche se han realizado estimaciones debido a la complejidad de poder recabar detalladamente la información para los modelos y litros de combustible consumidos, por lo que la incertidumbre en este caso sería media.

Los km recorridos en los viajes de negocio también llevan asociados una incertidumbre, en este caso media-alta porque se ha partido del punto de salida y el punto de destino para hacer una aproximación de los km totales recorridos entre ambos puntos. La distancia calculada equivale a la longitud de una línea recta entre ambos puntos y no es la distancia que el medio de transporte ha recorrido realmente. **ALLCOT Group** no dispone de esa información.



3. Metodología

Con el fin de lograr la máxima calidad, credibilidad y exactitud en los cálculos de la huella de carbono, **ALLCOT Group** sigue los Principios de Contabilidad y Reporte establecidos por el Protocolo de Gases de Efecto Invernadero (GHG Protocol) para la contabilidad de la huella de carbono del evento.

El Protocolo de Gases de Efecto Invernadero (GHG Protocol) es la herramienta de contabilidad internacional más utilizada para que los gobiernos y los líderes empresariales comprendan, cuantifiquen y administren las emisiones de gases de efecto invernadero. Se trata de una asociación de 10 años de antigüedad, entre "the World Business Council for Sustainable Development (WBCSD)" y "the World Resources Institute (WRI)". El protocolo de GEI está trabajando junto con empresas, gobiernos y grupos ambientales de todo el mundo para construir una nueva generación de programas efectivos y creíbles de lucha contra el cambio climático.

Desde la publicación de la primera edición de: "The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard (Corporate Standard)", más de 1.000 empresas y organizaciones en todo el mundo han desarrollado sus inventarios de gases de efecto invernadero utilizando el Protocolo de GHG.

Asimismo, sigue los principios recogidos por la norma ISO 14064. ISO (Organización Internacional de Normalización) es una federación mundial de organismos nacionales de normalización (organismos miembros de ISO). El trabajo de preparación de las normas internacionales normalmente se realiza a través de los comités técnicos de ISO. Cada organismo miembro interesado en una materia para la cual se haya establecido un comité técnico, tiene el derecho de estar representado en dicho comité. Las organizaciones internacionales, públicas y privadas, en coordinación con ISO, también participan en el trabajo. ISO colabora estrechamente con la Comisión Electrotécnica Internacional (IEC) en todas las materias de normalización electrotécnica.

3.1. Factores de emisión empleados

Los factores de emisión son una parte fundamental del cálculo, por ello, **ALLCOT Group** sólo utiliza fuentes de información fiables e internacionalmente reconocidas para el cálculo de huella de carbono, basado en los criterios de selección del factor de emisión del Protocolo de GEI. La correcta selección de una fuente de datos representativa adaptada al contexto temporal y espacial de la organización es tan importante como el propio cálculo de las emisiones de GEI.

Ejemplos de estas fuentes son las herramientas de cálculo y las hojas de trabajo del Protocolo de GEI, aplicables a varias industrias y negocios independientemente del sector (Valores Potenciales de Calentamiento Global, emisiones de GEI provenientes de combustión estacionaria, viajes de negocios, etc.).

Otros ejemplos de fuentes utilizadas en nuestros cálculos incluyen el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC), el Departamento de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales del Reino Unido (DEFRA), y el Ministerio encargado del Medio Ambiente de todos los países en los que **ALLCOT Group** opera.



A continuación, se presentan todos los factores de emisión utilizados en los cálculos, con sus respectivas fuentes oficiales:

Alcance	Actividad	Unidad de la actividad	Valor (Kg CO2e)	Fuente
1	Gas natural	kWh (Gross CV)	0,182	Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (junio 2020)
2	Electricidad Generada	kWh	0,31	Factor de emisión en la CNMC 2019 (Iberdrola)
3a	Consumo Papel y Cartón	kg	0 (open Loop)	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Waste disposal
3a	Consumo Vidrio	kg	21,3538	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Waste disposal
3a	Consumo Plásticos	kg	21,3538	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Waste disposal
3a	Consumo Restos	kg	586,5138	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Waste disposal
3a	Consumo Residuos Orgánicos	kg	626,9592	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Waste disposal
3b	Desplazamiento Avión	Pasajero.km	0,13845	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Business travel-air
3b	Desplazamiento Avioneta	Pasajero.km	0,25493	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Business travel-air
3b	Desplazamiento Tren	Pasajero.km	0,04115	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Business travel-land
3b	Desplazamiento Coche	Km	0,18071	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Business travel-land
3b	Desplazamiento Metro	Pasajero.km	0,03084	DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Business travel-land

En lo que respecta a las estancias en hotel se usó la siguiente tabla:



Activity	Country	Unit	kg CO2e
Hotel stay	Argentina	Room per night	52,8
	Australia	Room per night	44,9
	Austria	Room per night	18,3
	Belgium	Room per night	19,6
	Brazil	Room per night	14,9
	Canada	Room per night	15,5
	Caribbean Region	Room per night	64,6
	Chile	Room per night	40,4
	China	Room per night	63,8
	China (Hong Kong)	Room per night	77
	Colombia	Room per night	14,3
	Costa Rica	Room per night	13,7
	Czech Republic	Room per night	29,7
	Egypt	Room per night	70
	France	Room per night	7,6
	Germany	Room per night	20,8
	Greece	Room per night	46,9
	India	Room per night	86,7
	Indonesia	Room per night	64,7
	Ireland	Room per night	30,4
	Israel	Room per night	61,3
	Italy	Room per night	22,9
	Japan	Room per night	71,9
	Jordan	Room per night	80,9
	Malaysia	Room per night	69
	Mexico	Room per night	28,5
	Netherlands	Room per night	25
	New Zealand	Room per night	12,9
	Panama	Room per night	30,2
	Philippines	Room per night	79,3
	Poland	Room per night	39,9
	Portugal	Room per night	27,6
	Qatar	Room per night	119,3
	Russian Federation	Room per night	46,1
	Saudi Arabia	Room per night	142,2
	Singapore	Room per night	37,1
	South Africa	Room per night	40,2
	South Korea	Room per night	64,5
	Spain	Room per night	18,7
	Switzerland	Room per night	6,9
	Taiwan	Room per night	71,1
	Thailand	Room per night	54,6
	Turkey	Room per night	51,8
	United Arab Emirates	Room per night	94,9
	United States	Room per night	21,4
	Vietnam	Room per night	55,1

Fuente: DEFRA: Spreadsheet Conversion factors 2019: condensed set (for most users) Sheets: Hotel-stay



4. Inventario de gases de efecto invernadero

Este informe recoge el Inventario de Gases de Efecto Invernadero (GHG Protocol) de **ALLCOT Group**, englobando las actividades de todos sus empleados tanto a nivel de Colombia como de Europa. Para cualquier solicitud o comentario, no dude en ponerse en contacto con nosotros en: nrv@allcot.com / kv@allcot.com

Fundada en 2009, **ALLCOT Group** es un desarrollador de proyectos que ofrece conocimiento, experiencia y gestión a iniciativas de reducción de emisión de gases de efecto invernadero (GEI) para combatir activamente la crisis climática bajo el artículo 6 del Acuerdo de París y alineándose con la Agenda 2030 y sus 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Ofrece servicios en materia de Cambio Climático y Sostenibilidad.

La huella de carbono total de acuerdo con la información recopilada, para la actividad desarrollada por **ALLCOT Group** a lo largo del año 2019 es de **55 Toneladas de CO₂ equivalente** una vez redondeado. Dependiendo de si son emisiones directas o indirectas, las toneladas se pueden dividir a su vez en:

Reporte Huella de Carbono			
	España (Europa)	Colombia	Total ALLCOT
Alcance 1	Total de emisiones (tCO₂ e)	Total de emisiones (tCO₂ e)	Total de emisiones (tCO₂ e)
<i>Gas natural</i>	0,04	<i>Fuera control operacional</i>	0,04
Total	0,04	<i>Fuera control operacional</i>	0,04
Alcance 2	Total de emisiones (tCO₂ e)	Total de emisiones (tCO₂ e)	Total de emisiones (tCO₂ e)
<i>Electricidad</i>	0,63	<i>Fuera control operacional</i>	0,63
Total	0,63	<i>Fuera control operacional</i>	0,63
Alcance 3 (a)	Total de emisiones (tCO₂ e)	Total de emisiones (tCO₂ e)	Total de emisiones (tCO₂ e)
<i>Generación de residuos (oficina)</i>	2,21	<i>Fuera control operacional</i>	2,21
Total	2,21	<i>Fuera control operacional</i>	2,21
Alcance 3 (b)	Total de emisiones (tCO₂ e)	Total de emisiones (tCO₂ e)	Total de emisiones (tCO₂ e)
<i>Viajes de negocio</i>	24,73	14,74	39,47
<i>Estancias de los empleados</i>	1,08	1,29	2,37
<i>Desplazamiento de los empleados</i>	4,87	5,50	10,37
Total	30,68	21,53	52,21
HdC Total	33,56	21,53	55,09



5. Conclusiones

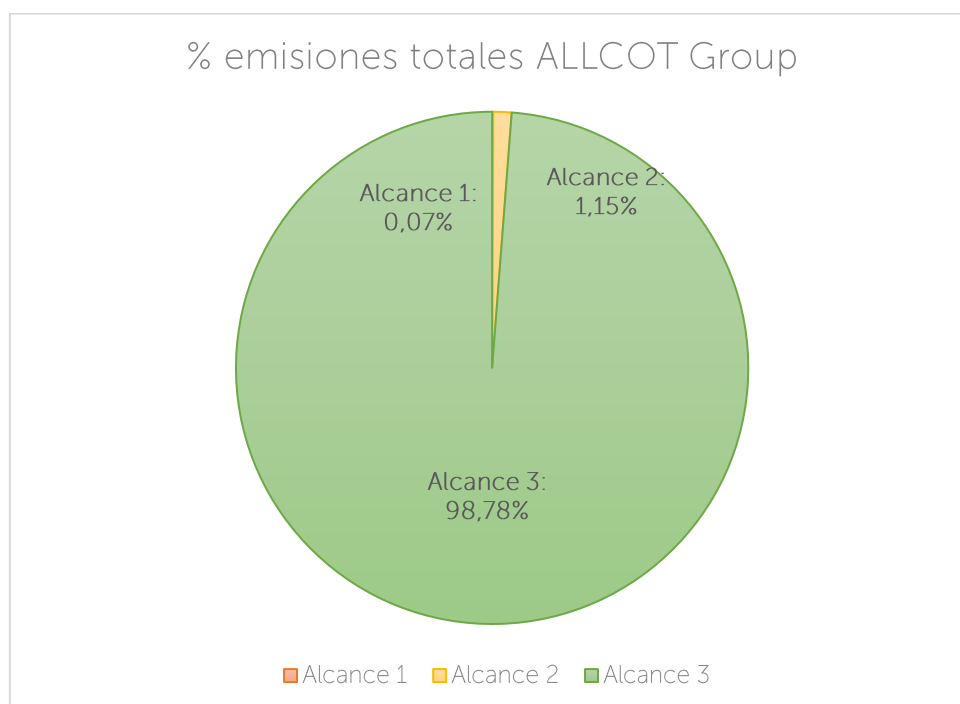
5.1. Análisis de resultados

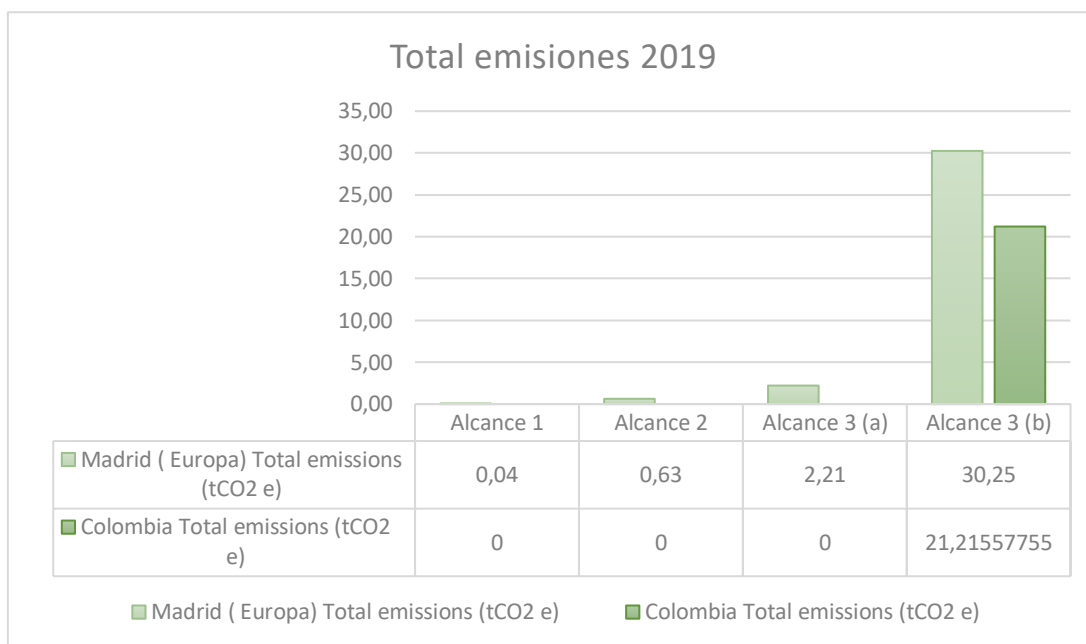
Como se ha expuesto anteriormente, la huella de carbono total de acuerdo con la información recopilada, para la actividad desarrollada por **ALLCOT Group** a lo largo del año 2019 es de **55 Toneladas de CO₂ equivalentes** una vez redondeado.

Una vez realizado el Cálculo de Huella de Carbono se analizan los resultados obtenidos, con el fin de centrar los objetivos sobre los consumos que generan mayor cantidad de emisiones de CO₂ equivalente.

Para ello, se adjuntan dos gráficos, expresándose las toneladas totales de CO₂ equivalente diferenciado por fuentes de emisión, por un lado, de forma porcentual, y por el otro en columnas.

17

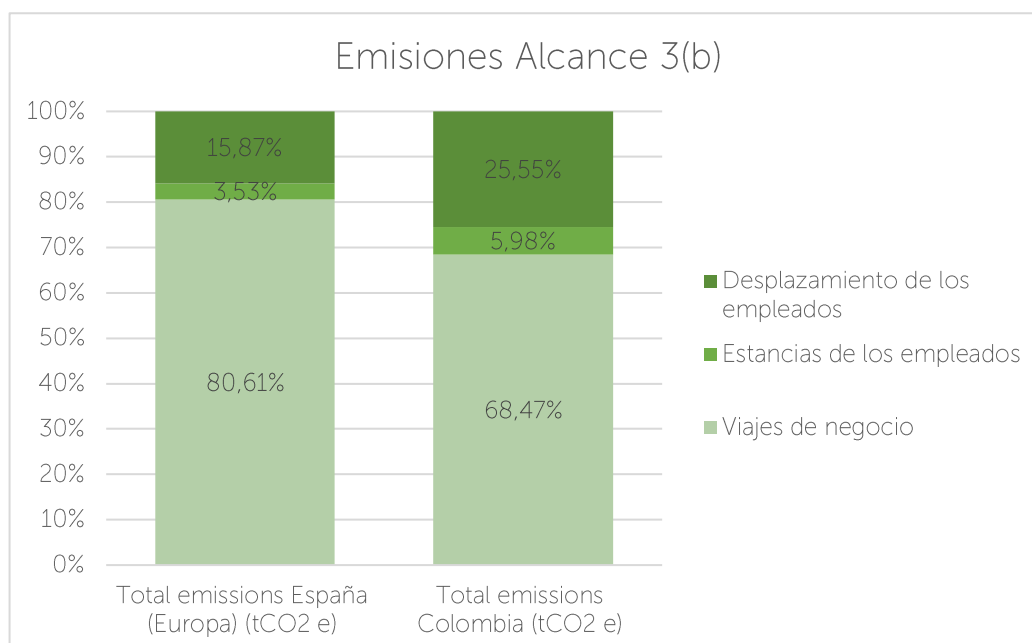




18

Como se puede apreciar, entre las fuentes de emisión analizadas, la fuente que emite mayor cantidad de CO2 equivalente son las emisiones generadas por el alcance 3, representando el 98,78% de las emisiones totales, en segundo lugar, se encuentran las emisiones generadas por el alcance 2, las cuales representan el 1,15% de las emisiones totales, y, en tercer lugar, y en este caso lo menos representativo, las emisiones de alcance 1 que representan menos de un 0,1% del total de las emisiones.

Dentro del alcance 3, la actividad que supone un mayor porcentaje de emisiones de CO2 equivalente es la generada por los viajes, estancias y desplazamientos de los empleados. Recayendo en los viajes de negocio el mayor porcentaje de emisiones tal y como se muestra en el siguiente gráfico:





5.2. Recomendaciones de mejora

Una vez realizado el cálculo de Huella de Carbono, se puede apreciar que la fuente que genera más emisiones de GEI, es la relacionada con el alcance 3 (a), seguido de las emisiones consecuencia los desplazamientos y las estancias que se recogen en el alcance 3 (b). Los alcances 1 y 2 son minoritarios y son producto del desarrollo de actividades operativas básicas de **ALLCOT Group** tales como el uso de ordenadores, iluminación y calefacción en las oficinas.

Desarrollar un plan de mejora basado en la retroalimentación obtenida de este Inventario de GEI puede ayudar a reducir las emisiones y a ahorrar costos.

A continuación, se presentan algunas oportunidades de mejora que **ALLCOT Group** ha identificado:

- ④ Se recomienda ajustar el número de viajeros al sitio del proyecto a los mínimos imprescindibles para evitar una cantidad innecesaria de personas dedicados a hacer y observar lo mismo. Existen otros medios informáticos que podrían ser de ayuda para que el resto del equipo observe las zonas y esté presente en las reuniones llevadas a cabo.
- ④ Se recomienda uso compartido de habitaciones de hotel cuando sea posible y apropiado. Sobre todo, para estancias largas de más de 5 días. Por otro lado, se recomienda el uso de apartamentos de alquiler para estancias superiores a los 15 días en una misma zona.
- ④ Se recomienda seguir con las labores de procedimentación y concientización en materia de sostenibilidad y residuos para promover la compra responsable de productos. El objetivo debe ser disminuir la cantidad de la fracción "restos" de los residuos y aumentar el reciclaje (optar por envases reciclables, con sellos sostenibles, etc.).
- ④ Limitar lo máximo posible las actividades de impresión, dando prioridad al marketing online, frente al marketing offline. Elegir soportes fabricados con materiales y papel reciclados o certificado siempre que sea posible.
- ④ Se recomienda realizar mantenimiento a los distintos aparatos eléctricos para evitar un consumo excesivo, evitar el modo "Stand by" para optimizar el consumo energético y, asimismo, se recomienda configurar los equipos en modo "ahorro de energía", cuando dispongan de esta opción.



6. Anexo

6.1. Alcance 1

Aplicado a la oficina de Madrid y a los empleados de Europa en general.

Consumo de combustible y emisiones fugitivas

20

1. Consumo de combustibles	Consumo Anual					
	ENERO-FEB	MAR-ABRIL	MAY-JUN	JUL-AGOSTO	SEPT-OCT	NOV-DIC
Calderas						
Gas Natural (kWh)	107	43	21	21	32	-00

Consumo Anual kWh
224,00

tCO2e
0,04

6.2. Alcance 2

Aplicado a la oficina de Madrid y a los empleados de Europa en general. No se calcula para la oficina de Colombia porque se encuentra fuera de nuestro control operacional. (ver sección de exclusiones).

Consumo eléctrico

2. Generación autosuficiente	Consumo Anual (kWh)					
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN
Oficina CO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Oficina Madrid	131,00	129,00	169,00	163,00	120,00	143,00

Consumo eléctrico

2. Generación autosuficiente	Consumo Anual (kWh)					
	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
Oficina CO	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Oficina Madrid	212,00	287,00	181,00	186,00	172,10	144,00



Consumo Anual kWh
2.037,10

tCO2e
0,63

6.3. Alcance 3a

21

Oficina de Madrid y empleados de Europa:

Consumo anual	Unidad	kg	EF Pape y carton (kg CO2e)	Total emisiones (t CO2e)
Papel y Cartón	1,2000		0	0
Consumo anual	Unidad	kg	EF Vidrio (kg CO2e)	Total emisiones (t CO2e)
Vidrio	0,0060		21,3538	0,000128123
Consumo anual	Unidad	kg	EF Plasticos (kg CO2e)	Total emisiones (t CO2e)
Plásticos	2,4000		21,3538	0,05124912
Consumo anual	Unidad	kg	EF Municipal Waste (kg CO2e)	Total emisiones (t CO2e)
Restos	2,4000		586,5138	1,40763312
Consumo anual	Unidad	kg	EF Organico (kg CO2e)	Total emisiones (t CO2e)
Orgánicos	1,2000		626,9592	0,75235104

Total emisiones (tCO2e)
2,21

Oficina de Colombia: No se calcula para la oficina de Colombia porque se encuentra fuera de nuestro control operacional. (ver sección de exclusiones).



6.4. Alcance 3b

Viajes de negocio de empleados

Oficina de Madrid y empleados de Europa:

22

Activity	Tipo	Clase	Unidad	With RF			
				kg CO ₂ e	kg CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O
Vuelos	International, to/from non-UK	Económica	pasajero.Km	0,13845	0,13775	0,00001	0,00069
		Avión MED 2019	174.798,45	24200,02	24078,48	0,92643	120,61093
Tren	National rail	N/A	pasajero.Km	0,04115	0,04077	0,00007	0,00031
		Tren MED 2019	12.875,82	529,83999	524,94	0,90131	3,99150

Total Viajes MED 2019 (tCO ₂ e)	24,73
--	-------

Oficina de Colombia:

Actividad	Tipo	Clase	Unidad	With RF			
				kg CO ₂ e	kg CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O
Vuelos	Domestic	Average passenger	pasajero.km	0,25493	0,25355	0,00012	0,00126
Vuelos	International, to/from non-UK	Económica	pasajero.km	0,13845	0,13775	0,00001	0,00069
		Avioneta CO 2019	1831,94000	467,01646	464,48839	0,21983	2,30824
		Avión CO 2019	103114,50000	14275,71789	14204,02238	0,54651	71,14901
Tren	National rail	N/A	pasajero.km	0,04115	0,04077	0,00007	0,00031
		Tren CO 2019	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000



Total Viajes CO 2019 (tCO2e)	14,74
------------------------------	-------

Desplazamiento de empleados

23

Oficina de Madrid y empleados de Europa:

Actividad	Tipo	Unidad	kg CO ₂ e
Coche	Medium car	km	0,18071
	Total coche MED 2019	13778,40000	2489,89466
Bus	Local bus (not London)	passenger.km	0,12076
	Total bus MED 2019	7778,40000	939,31958
Metro	Underground	passenger.km	0,03084
	Total metro MED 2019	46670,40000	1439,31514

Total Desplazamientos MED 2019 (tCO2e)	4,87
--	------

Oficina de Colombia:

Actividad	Tipo	Unidad	kg CO ₂ e
Coche	Medium car	km	0,18071
	Total coche CO 2019	8160	1474,59360
Metro	Underground	passenger.km	0,03084
	Total metro CO 2019	130560	4026,47040

Total Desplazamientos CO 2019 (tCO2e)	5,50
---------------------------------------	------



Estancia de empleados

Oficina de Madrid y empleados de Europa:

Ciudad	Numero de noches	Unidad	kg CO ₂ e (factor)	Total kgCO ₂ e
Madrid	9,00	habitación. Noche	18,70	168,3
Senegal	9	habitación. Noche	40,2	361,8
París	20	habitación. Noche	7,6	152
Mexico	9	habitación. Noche	28,5	256,5
Bogota	5	habitación. Noche	14,3	71,5
Barranquilla	3	habitación. Noche	14,3	42,9
Guadalajara	1	habitación. Noche	28,5	28,5

Total estancias MED 2019 (tCO₂e)

1,08

Oficina de Colombia:

País	Numero de noches	Unidad	kg CO ₂ e (factor)	Total kgCO ₂ e
Colombia	90,00	habitación. Noche	14,300	1287

Total estancias CO 2019 (tCO₂e)

1,29



25



www.ALLCOT.com



[ALLCOTgroup](#)



ALLCOT@ALLCOT.com



[ALLCOTgroup](#)



[ALLCOT_noticias](#)



[ALLCOTgroup](#)