

Huella de carbono

Informe 2021

ALLCOT



ÍNDICE

1.	Acerca de ALLCOT Group	3
1.1	Nuestros proyectos	5
1.2	presencia en eventos internacionales	6
1.3	ALLCOT está afiliada a las principales organizaciones internacionales	7
2.	Introducción	8
2.1	¿Qué significa la Huella de Carbono?	9
2.2	Límites	10
2.3	Período de cálculo y línea de base	11
2.4	Estimaciones	11
2.5	Exclusiones	12
3.	Metodología	14
3.1	Factores de emisión utilizados	14
3.2	Incertidumbre	16
4.	Inventario de gases de efecto invernadero	18
5.	Conclusiones	19
5.1	Análisis de resultados	19
6.	Anexos	22
6.1.1.	Alcance 3b - Vuelos	22
6.1.2.	Alcance 3b – Estancias en hoteles	22



1. Acerca de ALLCOT Group

Fundada en 2009, **ALLCOT** es un desarrollador de proyectos que proporciona conocimiento, experiencia y gestión a las iniciativas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para combatir activamente la crisis climática bajo **el Artículo 6 del Acuerdo de París** y alinearse con la **Agenda 2030** y sus **17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**.

- **ALLCOT** desarrolla proyectos de reducción de emisiones bajo diversos estándares de cuantificación de carbono (**MDL, VCS, GS**) y en diversos sectores (silvicultura, residuos, energía renovable) que cubren toda la cadena de valor de los créditos de carbono para una mayor gestión en los mercados creados en virtud del **Acuerdo de París**.
- **ALLCOT** apoya proyectos, empresas y organismos públicos para mejorar su desempeño en sostenibilidad mediante la prestación de servicios de consultoría, incluido el desarrollo de estrategias para calcular, reducir y compensar las emisiones **de GEI**, así como la determinación de buenas prácticas para informar **sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**.

ALLCOT es miembro de las principales organizaciones de la industria como IETA, ICROA, CMIA, CPLC, ASOCARBONO, SansSI y UNGlobal Compact operan bajo el Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001: 2015, certificado por **Lloyd's Register desde 2013**.

Nuestros servicios incluyen:

CAMBIO CLIMÁTICO	SOSTENIBILIDAD
● Proyectos REDD+ ● Registro de proyectos de mitigación de GEI ● Verificación y emisión de créditos de carbono ● Resultados de mitigación transferidos internacionalmente (ITMO) ● Adaptación al cambio climático ● Nuevas metodologías para reducir las emisiones de GEI	● Huella Ambiental ● Huella de carbono ● Huella plástica ● Huella hídrica ● Mapeo de SAO ● Certificados de Energías Renovables ● Capacitación en línea sobre sostenibilidad

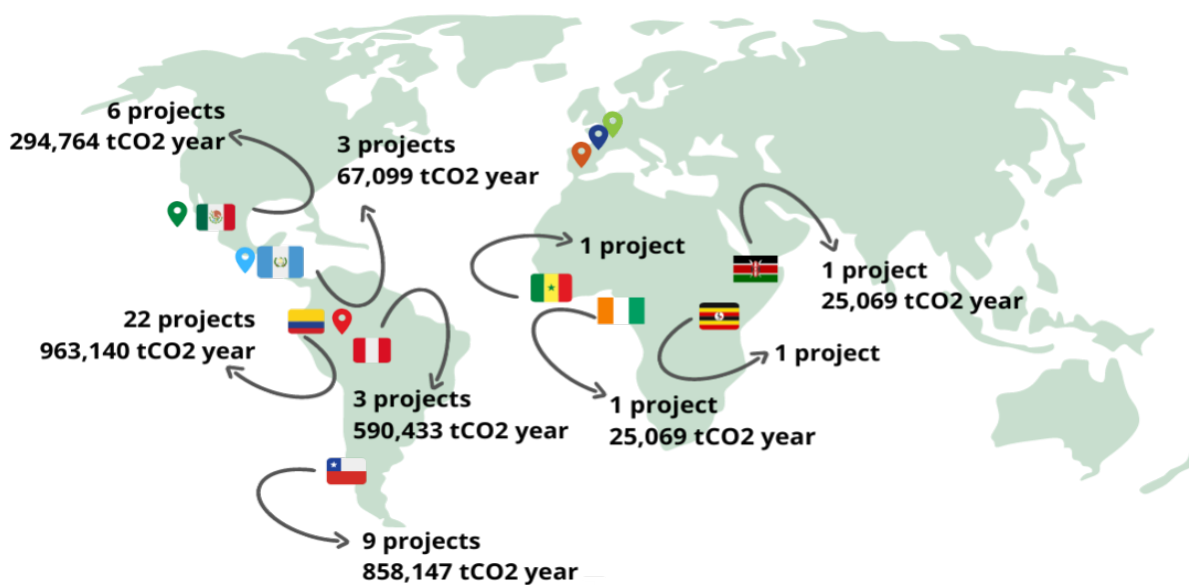
ALLCOT cuenta con un equipo técnico multidisciplinar con amplia experiencia y conocimiento técnico en la cuantificación de emisiones de GEI, así como en el cálculo de la Huella de Carbono bajo diferentes estándares y metodologías de cálculo.

ALLCOT garantiza la total confidencialidad en el análisis de datos y fuentes realizados, estableciendo un mecanismo de trabajo basado en la transparencia, claridad e independencia. Todo nuestro equipo está libre de sesgos y conflictos de intereses de los servicios que ofrecemos, con el fin de preservar la objetividad de las auditorías y verificaciones que llevamos a cabo y garantizar que los hallazgos y conclusiones se basen en evidencia objetiva.



2.1 Nuestros proyectos

Actualmente contamos con una cartera de **más de 30** proyectos propios en África y Latinoamérica en diferentes sectores y diferentes estándares:

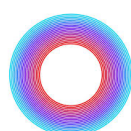


- ALLCOT México
- ALLCOT Guatemala
- ALLCOT Colombia
- ALLCOT Mediterráneo (España)
- ALLCOT Francia
- ALLCOT Suiza



2.2 Presencia en eventos internacionales

Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático



LIMA COP20 CMP10
CONFERENCE OF THE PARTIES TO THE UNITED NATIONS
FRAMEWORK CONVENTION ON CLIMATE CHANGE



COP21 CMP11
PARIS 2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



MARRAKECH 2016
COP22 CMP12 CMA1
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



COP23 FIJI
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
BONN 2017



COP24-KATOWICE 2018
UNITED NATIONS CLIMATE CHANGE CONFERENCE



COP25
CHILE
MADRID 2019
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

Semana del Clima (CMNUCC)



CLIMATE WEEK



CLIMATE WEEK
Bangkok, Thailand 3-6 September 2019

ParlAmericas





2.3 ALLCOT está afiliada a las principales organizaciones internacionales



Established sustainability industries & markets participant



Member of the International Emissions Trading Associations



Speaker at UNFCCC Regional Collaboration Center



Member of the Climate Markets Investment Association



Observer at the UN Conference Of the Parties



Sport and Sustainability International Founder & Member



ISO 9001: 2015 Certified by Lloyd's Register



Member of the Carbon Pricing Leadership Coalition



We support UN Global Compact



Winner of the world Bank's 2nd pilot Auction Facility (PAF)



Member of La Asociación Colombiana de Actores del Mercado de Carbono



Member of The International Carbon Reduction and Offset Alliance

ALLCOT se ha unido recientemente a ICROA, The International Carbon Reduction and Offsetting Alliance. donde hemos sido galardonados con el **Código de Mejores Prácticas de ICROA** (2019). Además, ALLCOT ha sido reconocida por utilizar un enfoque innovador para ayudar a las empresas a reducir su impacto ambiental en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. ICROA es una organización sin ánimo de lucro formada por los principales proveedores de reducción y compensación de carbono en el mercado voluntario de carbono.



3. Introducción

El calentamiento global y el cambio climático se han convertido en un tema clave en términos de desarrollo sostenible. Muchos gobiernos están tomando medidas para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), a través de políticas nacionales que incluyen la introducción de programas de comercio y comercio de emisiones, programas voluntarios, impuestos al carbono o la energía, y regulaciones y estándares de eficiencia energética y emisiones. Como resultado, las empresas deben ser capaces de comprender y gestionar los riesgos asociados con los GEI, para garantizar un rendimiento exitoso a largo plazo en un entorno empresarial competitivo y para prepararse adecuadamente para futuras políticas nacionales e internacionales relacionadas con la protección del clima.

Por esta razón, **ALLCOT** propone llevar a cabo un inventario corporativo de GEI consistente y bien diseñado, pudiendo contribuir a varios objetivos de negocio, entre ellos:

- Gestión de riesgos asociados a GEI e identificación de oportunidades de reducción.
- Informes públicos y participación en programas voluntarios de GEI.
- Participación en programas de denuncia obligatoria.
- Participación en mercados de GEI.
- Reconocimiento de acciones voluntarias tempranas para reducir las emisiones.

Las prácticas de contabilidad y presentación de informes sobre GEI están evolucionando y son nuevas para muchas empresas; sin embargo, los principios que se enumeran a continuación se derivan, en parte, de los principios generalmente aceptados de contabilidad financiera y presentación de informes. También son el resultado de un proceso de colaboración que ha involucrado a diversas partes representativas de una amplia gama de disciplinas técnicas, ambientales y contables.

La contabilidad y la presentación de informes sobre los GEI deben basarse en los siguientes principios:

- **Relevancia:** Asegura que el inventario de GEI refleje adecuadamente las emisiones de una empresa y sea un elemento objetivo en la toma de decisiones tanto de los usuarios internos como externos de la empresa.
- **Integridad:** Esto conduce a una contabilidad y presentación de informes exhaustivos, que cubren todas las fuentes y actividades de emisión de GEI incluidas en el límite de inventario. Cualquier excepción a este principio general debe ser informada y justificada.
- **Consistencia:** Utiliza metodologías consistentes que permiten comparaciones significativas de las emisiones a lo largo del tiempo. Documenta de manera transparente



cualquier cambio en los datos, el límite del inventario, los métodos de cálculo o cualquier otro factor relevante a lo largo de una serie temporal.

- **Transparencia:** Aborda todas las cuestiones importantes o relevantes de una manera objetiva y consistente, basada en una pista de auditoría transparente. Divulga todos los supuestos materiales y hace referencias apropiadas a las metodologías de contabilidad y cálculo, así como a las fuentes de información utilizadas.
- **Precisión:** Asegura que la cuantificación de las emisiones de GEI no observe errores sistemáticos o desviaciones con respecto a las emisiones reales, en la medida en que pueda ser evaluada, y de tal manera que la incertidumbre se reduzca al máximo. Es necesario adquirir la precisión suficiente que permita a los usuarios tomar decisiones con una confianza razonable con respecto a la integridad de la información reportada.

3.1 ¿Qué significa la Huella de Carbono?

Se entiende por huella de carbono "la totalidad de los gases de efecto invernadero emitidos por efecto directo o indirecto por un individuo, organización, evento o producto".

Las diferentes secciones de este informe cubren el cálculo de la Huella de Carbono del año de producción 2019 de la organización ENGRRAW, ubicada en Uruguay, en la que se medirá la totalidad de los gases de efecto invernadero (GEI) emitidos por efecto directo o indirecto del desarrollo de la actividad de este evento.

- **Emisiones directas de GEI:** son emisiones de fuentes que son propiedad o están controladas por la organización. De forma muy simplificada, podrían entenderse como las emisiones liberadas in situ en el lugar donde se produce la actividad.
- **Emisiones indirectas de GEI:** son emisiones que son consecuencia de las actividades de la organización, pero que se producen en fuentes que son propiedad o están controladas por otra organización. Un ejemplo de emisión indirecta es la emisión de electricidad consumida por una organización, cuyas emisiones se han producido en el lugar donde se generó la electricidad.

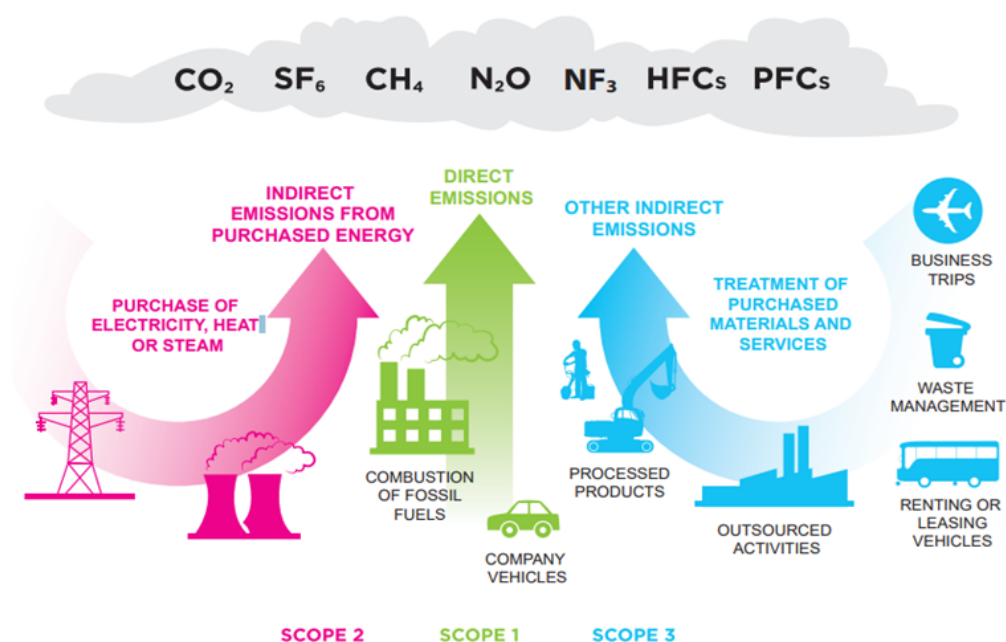
Al referirnos a la huella de carbono de un evento y a las fuentes de emisión que se analizan en su cálculo, utilizamos el término Alcance, clasificándolo en los alcances 1, 2 y 3.

- **Alcance 1:** Emisiones directas de GEI. Emisiones asociadas al consumo directo de combustibles fósiles por el evento, por ejemplo, emisiones procedentes de la combustión en calderas, hornos, vehículos, etc., que sean propiedad o estén controladas por la entidad en cuestión. También incluye emisiones fugitivas (por ejemplo, fugas de aire acondicionado, fugas de CH₄ de los conductos).
- **Alcance 2:** Emisiones asociadas a bienes y servicios adquiridos por el evento, por ejemplo, emisiones indirectas de GEI asociadas a la generación de electricidad adquirida y consumida por el evento.



- **Alcance 3:** Otras emisiones indirectas. Algunos ejemplos de actividades de alcance 3 son el consumo de agua, la extracción y producción de materiales adquiridos por la organización, los viajes de negocios con medios externos, el transporte de materias primas, combustibles y productos (por ejemplo, actividades logísticas) realizados por terceros o el uso de productos o servicios ofrecidos por otros.

El siguiente diagrama muestra gráficamente los ámbitos mencionados anteriormente y los elementos que lo integran:



3.2 Límites

El enfoque utilizado para definir los límites organizacionales y operativos de la Huella de Carbono de ALLCOT es el control operativo. En relación con los límites organizacionales, la huella de carbono actual está limitada por las operaciones en las oficinas corporativas de la organización.

En todos los casos, se han considerado las condiciones particulares de cada una de las oficinas para determinar qué está bajo nuestro control operativo y qué no.

En este sentido, y bajo las particularidades de la pandemia COVID 19, las principales y únicas fuentes de emisiones generadas durante el período de cálculo son las relacionadas con los viajes de corta, media y larga distancia, y la estancia hotelera de todo el **Grupo ALLCOT** durante todo el año.



de las aerolíneas por tipo de aeronave producida anualmente y tráfico nacional y operativo.

- d) Combustible/km: se obtiene de la fórmula de consumo de combustible de la OACI por modelo de aeronave.
 - e) Asientos en Y: La OACI estimó el número de asientos económicos promedio que pueden caber dentro de la aeronave a través de un diseño de cabina estándar para cada aeronave de referencia.
- Durante 2021, no hubo control operativo sobre ninguna oficina en Allcot, motivo por el cual no se han realizado estimaciones para los edificios físicos.
 - En el caso de las visitas realizadas por viajeros de negocios, se utilizó la metodología proporcionada por la International Tourism Partnership (ITP) y el World Travel & Tourism Council (WTTC), que estima las emisiones según el tipo de hotel donde tuvo lugar la visita, así como la duración de la visita y la ubicación de los hoteles.

La metodología proporciona a los hoteles una huella de carbono por habitación ocupada por día y por área de espacio para reuniones por hora. Esta información se puede utilizar para calcular la huella de carbono del uso del hotel por parte de un cliente específico.

La metodología incluye toda la energía utilizada en el lugar y, si corresponde, incluye las emisiones de carbono de las operaciones subcontratadas. Las emisiones de gases de efecto invernadero de todo el hotel se asignan a las habitaciones y al espacio de reuniones de manera constante. Estas emisiones se calculan en función de las fuentes de consumo de energía utilizando los factores de conversión recomendados en el Protocolo de Gases de Efecto Invernadero (GEI).

3.5 Exclusiones

Para este estudio se han excluido las siguientes fuentes de emisión:

Para la oficina de Madrid:

- Las emisiones relacionadas con los gases fluorados no se han registrado ya que no se han llevado a cabo durante este período.
- Las emisiones relacionadas con el consumo de agua, gas y electricidad no se han contabilizado puesto a que, al ser una oficina de coworking, se encuentra fuera del control operativo de Allcot.
- Las emisiones relacionadas con la generación y eliminación de residuos no se han contabilizado porque, al ser una oficina de coworking, no existe información sobre los residuos generados íntegramente por los empleados de **ALLCOT**, por lo que están fuera de nuestro control operativo.

Para la oficina de Colombia:

- Las emisiones relacionadas con los gases fluorados no se han registrado ya que no se han llevado a cabo durante este período.
- Las emisiones relacionadas con el consumo de agua, gas y electricidad no se han contabilizado ya que, al ser una oficina de coworking, se encuentra fuera del control operativo de Allcot.
- Las emisiones relacionadas con la generación y eliminación de residuos no se han contabilizado porque, al ser una oficina de coworking, no existe información sobre los



residuos generados íntegramente por los empleados de **ALLCOT**, por lo que están fuera del control operativo de la organización.

No se ha consideraron datos de consumo de gas y electricidad, ni tampoco de generación y gestión de residuos en las oficinas debido a que no se contaba con esta información para el periodo de reporte. Lo anterior debido a que, la pandemia de COVID-19 cambió el modelo operativo del modelo de oficina al modelo de oficina en casa, y todas las medidas y restricciones sociales a distancia mantuvieron las oficinas cerradas durante varios meses durante 2021. Sumado a ello, una vez terminadas las cuarentenas, **ALLCOT** decidió mantener el modelo de home-office durante el resto del año con el fin de priorizar la salud y el beneficio de sus colaboradores.



3. Metodología

Con el fin de lograr la más alta calidad, credibilidad y precisión en los cálculos de la huella de carbono, **ALLCOT** sigue los Principios de Contabilidad y Presentación de Informes establecidos por el Protocolo de Gases de Efecto Invernadero (GHG Protocol).

El Protocolo de Gases de Efecto Invernadero (GHG Protocol) es la herramienta de contabilidad internacional más utilizada por los gobiernos y líderes empresariales para comprender, cuantificar y gestionar las emisiones de gases de efecto invernadero. Es una asociación de 10 años entre "el Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible (WBCSD)" y "el Instituto de Recursos Mundiales (WRI)". El protocolo de GEI está trabajando junto con empresas, gobiernos y grupos ambientalistas de todo el mundo para construir una nueva generación de programas efectivos y creíbles para combatir el cambio climático.

Desde la publicación de la primera edición de: "The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard (Corporate Standard)", más de 1.000 empresas y organizaciones de todo el mundo han desarrollado sus inventarios de gases de efecto invernadero utilizando el Protocolo de GEI.

El Protocolo de Gases de Efecto Invernadero también sigue los principios establecidos en la norma ISO 14064-1:2006. ISO (Organización Internacional de Normalización) es una federación mundial de organismos nacionales de normalización (organismos miembros de ISO). El trabajo de preparación de normas internacionales se lleva a cabo normalmente a través de comités técnicos ISO. Todo órgano miembro interesado en un tema para el que se haya establecido un comité técnico tiene derecho a estar representado en ese comité. En el trabajo también participan organismos internacionales, públicos y privados, en coordinación con ISO. ISO colabora estrechamente con la Comisión Electrotécnica Internacional (IEC) en todos los asuntos de normalización electrotécnica.

3.1 Factores de emisión utilizados

Los factores de emisión son una parte fundamental del cálculo, por lo tanto, este informe solo utiliza fuentes de información confiables y reconocidas internacionalmente para el cálculo de la huella de carbono, basadas en los criterios de selección de factores de emisión del Protocolo de GEI. La correcta selección de una fuente de datos representativa adaptada al contexto temporal y espacial de la organización es tan importante como el propio cálculo de las emisiones de GEI.

Ejemplos de estas fuentes son las herramientas de cálculo y hojas de trabajo del Protocolo GEI, aplicables a diversas industrias y empresas independientemente del sector (Valores Potenciales de Calentamiento Global, emisiones de GEI de la combustión estacionaria, viajes de negocios, etc.).

Otros ejemplos de fuentes utilizadas en nuestros cálculos incluyen el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC), el Departamento de Medio Ambiente, Alimentación y Asuntos Rurales del Reino Unido (DEFRA), y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA).



A continuación, se muestran todos los factores de emisión utilizados en los cálculos, con sus respectivas fuentes oficiales.

Desde	Hacia	FE	Unidad	Fuente
AMSTERDAM	CARTAGENA	698.5	kg/leg	ICAO
AMSTERDAM	GLASGOW	91.9	kg/leg	ICAO
BARCELONA	AMSTERDAM	118.5	kg/leg	ICAO
BOGOTA	CALI	44.8	kg/leg	ICAO
BOGOTA	CARTAGENA	523.6	kg/leg	ICAO
BOGOTA	CDMX	233.5	kg/leg	ICAO
BOGOTA	EL SALVADOR	322.6	kg/leg	ICAO
BOGOTA	LONDRES	386.8	kg/leg	ICAO
BOGOTA	MADRID	710.2	kg/leg	ICAO
BOGOTA	MIAMI	323.8	kg/leg	ICAO
BOGOTA	PARIS	357.2	kg/leg	ICAO
BOGOTA	PEREIRA	29.1	kg/leg	ICAO
BOGOTA	SANTA MARTA	314.8	kg/leg	ICAO
BUENOS AIRES	LIMA	227.3	kg/leg	ICAO
CARTAGENA	BOGOTA	151	kg/leg	ICAO
CARTAGENA	LIMA	197.1	kg/leg	ICAO
CARTAGENA	MEDELLIN	59.1	kg/leg	ICAO
CDMX	BOGOTA	516.78	kg/leg	ICAO
CDMX	CANCUN	146.3	kg/leg	ICAO
CDMX	GUATEMALA	237.3	kg/leg	ICAO
DAKAR	PARIS	523.8	kg/leg	ICAO
EL SALVADOR	GUATEMALA	47.5	kg/leg	ICAO
GUATEMALA	BOGOTA	200.8	kg/leg	ICAO
GUATEMALA	PANAMA	153	kg/leg	ICAO
LETICIA	TARAPACA	82.6	kg/leg	ICAO
LIMA	CARTAGENA	197.1	kg/leg	ICAO
LIMA	SANTIAGO	181.9	kg/leg	ICAO
LONDRES	GLASGOW	202.4	kg/leg	ICAO
LONDRES	MADRID	121.4	kg/leg	ICAO
MADRID	BOGOTA	355.1	kg/leg	ICAO
MADRID	DAKAR	419.6	kg/leg	ICAO
MADRID	LONDRES	121.4	kg/leg	ICAO
MADRID	MALAGA	75.2	kg/leg	ICAO
MADRID	PARIS	114.9	kg/leg	ICAO
MADRID	PARIS - ORLY	103.4	kg/leg	ICAO
MALAGA	LONDRES	152.9	kg/leg	ICAO
MANIZALES	BOGOTA	34.6	kg/leg	ICAO
MAURICIO	ANTANANARIVO	93.2	kg/leg	ICAO
MEDELLIN	CARTAGENA	58.8	kg/leg	ICAO
MEDELLIN	PUNTA CANA	140.8	kg/leg	ICAO



NICE	MADRID	158.8	kg/leg	ICAO
PANAMA	BOGOTA	84.2	kg/leg	ICAO
PANAMA	CARTAGENA	58.1	kg/leg	ICAO
PANAMA	MEDELLIN	64.2	kg/leg	ICAO
PARIS	AMSTERDAM	60.7	kg/leg	ICAO
PARIS	BOGOTA	357.2	kg/leg	ICAO
PARIS	MALAGA	153.5	kg/leg	ICAO
PARIS	MAURICIO	476.9	kg/leg	ICAO
PARIS - ORLY	MADRID	103.4	kg/leg	ICAO
SANTA MARTA	BOGOTA	78.5	kg/leg	ICAO
SANTIAGO COMPOSTELA	MADRID	62.3	kg/leg	ICAO
SANTO DOMINGO	PANAMA	277.4	kg/leg	ICAO

País	Ciudad	Hotel	FE	Unidad
Colombia	Bogotá	Hotel Aloft Aeropuerto	81.6	kg CO2/night
Colombia	Bogotá	Hotel Hyatt	40.8	kg CO2/night
Colombia	Leticia	Hotel Yurupary	9.7	kg CO2/night
Colombia	Santa Marta	Hotel Hilton Garden Inn	16.8	kg CO2/night
Colombia	Tarapaca	NA	14.7	kg CO2/night
Colombia	Villavicencio	Hotel Estelar	61.2	kg CO2/night
España	Madrid	Hotel Nuevo Boston	6.9	kg CO2/night
España	Madrid	Hotel Room Mate Alicia	6.9	kg CO2/night
España	Madrid	Hotel VP Jardin Metropolitano	6.9	kg CO2/night
España	Madrid	Mirador de Chamartin	6.9	kg CO2/night
España	Madrid	Petit Palace Preciados	6.9	kg CO2/night
España	Madrid	The Westin Palace	6.9	kg CO2/night
España	Madrid	Westin	6.9	kg CO2/night
Gran Bretaña	Londres	Hotel St Martins	25.1	kg CO2/night
Guatemala	Guatemala	Best Western Plus	22.9	kg CO2/night
México	CDMX	Hotel Camino Real	46.6	kg CO2/night
México	CDMX	Hotel City Express	23.3	kg CO2/night
Senegal	Dakar	L'Adresse Hotel	58.2	kg CO2/night

3.2 Incertidumbre

La incertidumbre estimada de las emisiones es una combinación de la incertidumbre de los factores de emisión y la correspondiente a los datos de actividad. Los factores de emisión utilizados para el inventario de GEI fueron consultados en fuentes oficiales. La selección de los factores de emisión y su fuente tiene por objeto reducir al mínimo la incertidumbre; por lo tanto, se asume un bajo nivel de incertidumbre, considerando que estas referencias bibliográficas oficiales apoyaron el correcto desarrollo del inventario:

- ISO 14064-1:2020: Orientado a las organizaciones, para la cuantificación y reporte de emisiones y reducciones de GEI.
- IPCC: Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático.



- Agencia de Aviación Civil Internacional (OACI)

La evaluación de la incertidumbre del rango de valores se ha definido de la siguiente manera, esta clasificación se ha realizado en base a algunos criterios de evaluación de datos y se puede aplicar tanto para datos de actividad como para factores de emisión.

Incetidumbre de los Datos

RANGO	DESCRIPCIÓN
A	Muy buena calidad de datos. Registros contables o legales. Auditado por un tercero
B	Buena calidad de datos. Información basada en registros internos, auditada externamente.
C	Calidad adecuada de los datos. La información sobre los datos de actividad no se obtiene directamente, sino estimando a partir de otros datos primarios o extrapolando en caso de lagunas de datos.
D	Calidad inadecuada de los datos. La información sobre los datos de actividad no es completa ni confiable, pero se puede hacer una estimación razonable.
E	No se registran datos de actividad, ni información que permita realizar una estimación razonable.

Incetidumbre de los factores de emisión

RANGO	DESCRIPCIÓN
A	Excelente factor de emisión o modelo. Basado en datos independientes, detallados y verificados, muestreo y pruebas de modelos; es adecuado para minimizar la variabilidad y la incertidumbre.
B	El factor de emisión o modelo es muy bueno, basado en datos independientes, detallados y verificados. Datos validados en un rango razonable.
C	El factor de emisión o modelo es bueno. El muestreo de datos y las pruebas de modelos son adecuados para minimizar la variabilidad
D	El factor o modelo de emisión es deficiente. Basado en datos internos de la empresa, no verificados por un tercero
E	Factor o modelo de emisión incierto, basado en estimaciones de expertos
F	Factor de emisión muy incierto, basado solo en una fuente.
X	Desconocido. No se puede incorporar al modelo.

Todos los datos recogidos se han obtenido de registros contables y legales, por lo tanto, el grado de incertidumbre de estos datos es de tipo A. La incertidumbre de los factores de emisión es de tipo A, ya que todos se basan en fuentes oficiales.



4. Inventario de gases de efecto invernadero

Este informe incluye el Inventario de Gases de Efecto Invernadero (GHG Protocol) para el desempeño productivo de **ALLCOT** durante el año 2021.

Este informe establece el inventario de gases de efecto invernadero: CO₂, CH₄ y N₂O emitidos durante el año de producción 2021. Estas emisiones como se mencionó anteriormente derivan del consumo de combustibles fósiles, energía, agua y generación de residuos derivados de los viajes y estancias de los empleados a lo largo del año de estudio.

La huella de carbono total según la información recogida para la actividad desarrollada por **ALLCOT** a lo largo de 2021 es de **12,79 toneladas de CO₂ equivalente** una vez redondeado. Dependiendo de si son emisiones directas o indirectas, las toneladas se dividen a su vez en:

Huella de Carbono	
Alcance	tCO ₂ e
Alcance 1	0.00
Alcance 2	0.00
Alcance 3	26.93
Alcance 3a	0
Alcance 3b	26.93
Vuelos	25.59
Estadías Hoteles	1.34
HdC Total	26.93



5. Conclusiones

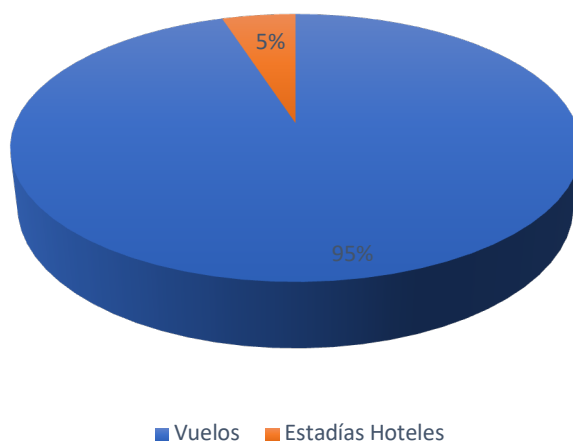
5.1 Análisis de resultados

Como se ha indicado anteriormente, la huella de carbono total según la información recopilada para la actividad realizada por **ALLCOT** a lo largo de 2021 es de **27 Toneladas de CO₂** equivalente una vez redondeado.

Una vez realizado el Cálculo de la Huella de Carbono, se analizan los resultados obtenidos con el fin de centrar los objetivos en los consumos que generan la mayor cantidad de emisiones equivalentes de CO₂.

Para ello, se adjuntan dos gráficos, expresando el total de toneladas de CO₂ equivalente diferenciadas por fuentes de emisión, por un lado, como porcentaje, y por otro en columnas.

Huella de Carbono ALLCOT 2021



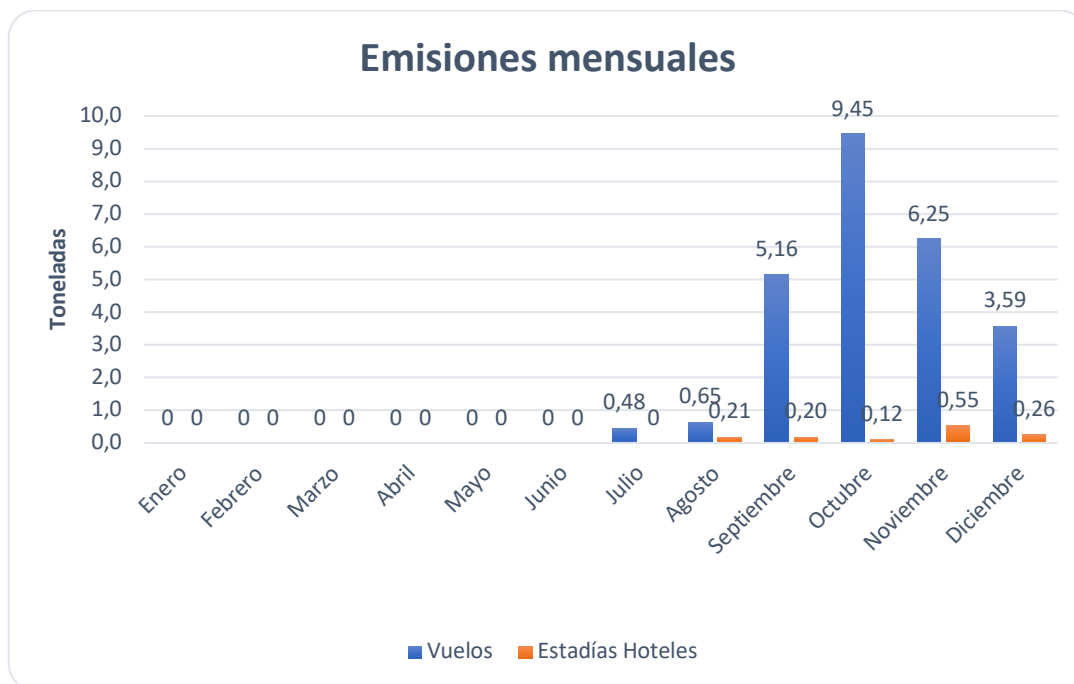
Emisiones Totales ALLCOT 2021





Como se puede observar, entre las fuentes de emisión analizadas, la fuente que emite la mayor cantidad de CO₂ equivalente son las emisiones generadas por el alcance 3b, vuelos, representando el 95% de las emisiones totales. En segundo lugar, se encuentran las emisiones generadas por el alcance 3b, estancias hoteleras, con un 5% del total.

Dentro del alcance 3, octubre y noviembre fueron los meses en los que se acumuló la mayor cantidad de emisiones equivalentes de CO₂, la gran mayoría de las emisiones emitidas están relacionados con los vuelos. Las estadías fueron la principal fuente de emisiones solo en diciembre. Los datos se presentan en el siguiente gráfico.



Tras presentar los resultados de la huella de carbono para 2021 resulta relevante indicar que únicamente es posible contrastar este informe y el del año de referencia para el alcance 3 dado que el cálculo de la huella de carbono para 2021 se construyó a partir de insumos de información que corresponden a sólo a este alcance debido a las operaciones inusuales producto de la pandemia de COVID-19 las cuales cambiaron toda la operación regular de la corporación. Por ejemplo, las emisiones directas y las emisiones indirectas del consumo de energía y la generación de residuos no pudieron calcularse, dejando las emisiones indirectas de los viajes y hoteles como la única fuente de emisiones.

Al comparar las emisiones de alcance 3, las relacionadas con viajes de negocios o vuelos disminuyeron de **39.47 toneladas de CO₂** en 2019 a **25.59 toneladas de CO₂** en 2021. Es importante considerar que durante el primer semestre de 2021 no se permitió viajar en los países donde opera ALLCOT, por lo que las emisiones consideradas dependen exclusivamente del segundo semestre de 2021 donde las actividades comenzaron a volver a la normalidad. Con esto en mente, es de notar que se realizaron menos viajes durante este año, sin embargo, la razón principal de ello fueron las restricciones de la pandemia. Del mismo modo ocurre con los valores de las estancias hoteleras, desde **2,37 Toneladas de CO₂** en 2019, hasta **1.34 Toneladas de CO₂** en 2021.



Finalmente, es importante mencionar que **ALLCOT** está en una transición hacia prácticas de menores emisiones. Esta transición incluye menos viajes, estrategias de reducción del consumo de energía y agua y políticas de reducción de la generación de residuos. Se espera que a partir de 2022 la huella de carbono muestre las operaciones normales dentro de la organización y dé evidencia de tales prácticas promoviendo la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.



6. Anexos

6.1.1. Alcance 3b - Vuelos

OFICINA	Mes Reportado	Ciudad de origen	Código IATA	Ciudad de destino	Código IATA	Cantidad de Pasajeros	Modo de Transporte	Viaje de ida y Vuelta (si/no)	Ruta	Distancia (km)	FE	Emisión (Kg CO ₂)	Emisión (TonCO ₂)
ALLCOT COL	julio	BOGOTA	BOG	SANTA MARTA	SMR	1	Aéreo	SI	BOGSMR	1426	78.70	357.4	0.157
ALLCOT COL	julio	BOGOTA	BOG	SANTA MARTA	SMR	1	Aéreo	SI	BOGSMR	1426	78.70	357.4	0.157
ALLCOT AG	julio	MADRID	MAD	MADRID	AGP	1	Aéreo	No	MADAGP	431	75	75.2	0.075
ALLCOT COL	julio	BOGOTA	BOG	CALI	CLO	1	Aéreo	SI	BOGCLO	556	44.80	89.6	0.090
ALLCOT COL	agosto	LETICIA	LET	TARAPACA	TCO	3	Aéreo	SI	LETTCO	294	41.30	217.8	0.218
ALLCOT COL	agosto	LETICIA	LET	TARAPACA	TCO	3	Aéreo	SI	LETTCO	294	41.30	217.8	0.218
ALLCOT COL	agosto	BOGOTA	BOG	SANTA MARTA	SMR	1	Aéreo	SI	BOGSMR	1426	78.70	357.4	0.157
ALLCOT AG	septiembre	BOGOTA	BOG	MIAMI	MIA	1	Aéreo	SI	BOGMIA	4866	181.9	323.8	0.324
ALLCOT COL	septiembre	BOGOTA	BOG	CARTAGENA	CTG	1	Aéreo	SI	BOGCTG	1306	74.80	149.6	0.150
ALLCOT COL	septiembre	BOGOTA	BOG	CARTAGENA	CTG	1	Aéreo	SI	BOGCTG	1306	74.80	149.6	0.150
ALLCOT COL	septiembre	BOGOTA	BOG	CARTAGENA	CTG	1	Aéreo	SI	BOGCTG	1306	74.80	149.6	0.150
ALLCOT COL	septiembre	BOGOTA	BOG	CARTAGENA	CTG	1	Aéreo	SI	BOGCTG	1306	74.80	149.6	0.150
ALLCOT COL	septiembre	BOGOTA	BOG	CARTAGENA	CTG	1	Aéreo	SI	BOGCTG	1306	74.80	149.6	0.150
ALLCOT AG	septiembre	BOGOTA	BOG	LONDRES	LCY	1	Aéreo	SI	BOGLCY	16936	386.80	773.6	0.774
ALLCOT AG	septiembre	LONDRES	LCY	GLASGOW	GLA	1	Aéreo	SI	LCYGLA	1132	101.20	202.4	0.202
ALLCOT AG	septiembre	BOGOTA	BOG	EL SALVADOR	SAL	3	Aéreo	No	BOGSAL	1901	161.3	483.9	0.484
ALLCOT AG	septiembre	EL SALVADOR	SAL	GUATEMALA	GUA	3	Aéreo	No	SALGUA	203	47.5	342.5	0.143
ALLCOT AG	septiembre	SANTO DOMINGO	SDQ	PANAMA	PTY	2	Aéreo	No	SDQPTY	1159	138.7	27.4	0.277
ALLCOT AG	septiembre	PANAMA	PTY	BOGOTA	BOG	2	Aéreo	No	PTYBOG	795	84.20	168.4	0.168
ALLCOT AG	septiembre	GUATEMALA	GUA	PANAMA	PTY	2	Aéreo	NO	GUAPTY	1357	15.3	306	0.306
ALLCOT AG	septiembre	PANAMA	PTY	MEDELLIN	MDE	2	Aéreo	NO	PTYMDE	544	64.20	128.4	0.128
ALLCOT AG	septiembre	MEDELLIN	MDE	CARTAGENA	CTG	2	Aéreo	NO	MDECTG	475	59	117.6	0.118
ALLCOT AG	septiembre	CARTAGENA	CTG	BOGOTA	BOG	2	Aéreo	NO	CTGBOG	653	75.50	151	0.151
ALLCOT AG	septiembre	BUENOS AIRES	BUE	LIMA	LIM	1	Aéreo	No	BUELIM	3135	227.3	227.3	0.227
ALLCOT AG	septiembre	LIMA	LIM	CARTAGENA	CTG	1	Aéreo	No	LIMCTG	2501	197.1	197.1	0.197
ALLCOT AG	septiembre	CARTAGENA	CTG	LIMA	LIM	1	Aéreo	No	CTGLIM	2501	197.1	197.1	0.197
ALLCOT AG	septiembre	LIMA	LIM	SANTIAGO	SCL	1	Aéreo	No	LIMSCL	2459	181.9	181.9	0.182
ALLCOT AG	octubre	BOGOTA	BOG	MIAMI	MIA	3	Aéreo	SI	BOGMIA	4866	181.9	971.4	0.971
ALLCOT COL	octubre	BOGOTA	BOG	CARTAGENA	CTG	3	Aéreo	SI	BOGCTG	1306	74.80	448.8	0.449
ALLCOT COL	octubre	CARTAGENA	CTG	MEDELLIN	MDE	1	Aéreo	No	CTGMDE	475	59.10	59.1	0.059
ALLCOT AG	octubre	MEDELLIN	MDE	PUNTA CANA	PUJ	1	Aéreo	No	MDEPUJ	1577	140.80	140.8	0.141
ALLCOT AG	octubre	SANTO DOMINGO	SDQ	PANAMA	PTY	1	Aéreo	No	SDQPTY	1159	138.7	138.7	0.139
ALLCOT AG	octubre	PANAMA	PTY	CARTAGENA	CTG	1	Aéreo	No	PTYCTG	451	58.10	58.1	0.058
ALLCOT COL	octubre	MANIZALES	MZL	BOGOTA	BOG	1	Aéreo	NO	MZLBOG	174	34.6	34.6	0.035
ALLCOT COL	octubre	BOGOTA	BOG	CARTAGENA	CTG	1	Aéreo	NO	BOGCTG	653	74.80	74.8	0.075
ALLCOT COL	octubre	CARTAGENA	CTG	BOGOTA	BOG	1	Aéreo	NO	CTGBOG	653	75.50	75.5	0.076
ALLCOT COL	octubre	BOGOTA	BOG	PEREIRA	PEI	1	Aéreo	NO	BOGPEI	177	29.10	29.1	0.029
ALLCOT AG	octubre	BOGOTA	BOG	EL SALVADOR	SAL	1	Aéreo	SI	BOGSAL	3802	181.3	322.6	0.323
ALLCOT AG	octubre	BOGOTA	BOG	PARIS	CDG	2	Aéreo	NO	BOGCDG	8637	357.20	714.4	0.714
ALLCOT AG	octubre	PARIS	CDG	MADRID	AGP	2	Aéreo	NO	CDGAGP	148.2	15.35	307	0.307
ALLCOT AG	octubre	MADRID	MAD	PARIS	CDG	2	Aéreo	NO	MADCDG	1,081	115	229.8	0.230
ALLCOT AG	octubre	PARIS	CDG	BOGOTA	BOG	2	Aéreo	NO	CDGBOG	8637	357.2	714.4	0.714
ALLCOT AG	noviembre	GUATEMALA	GUA	BOGOTA	BOG	2	Aéreo	SI	GUA BOG	4204	200.8	803.2	0.803
ALLCOT AG	noviembre	CDMX	MEX	BOGOTA	BOG	1	Aéreo	SI	MEXBOG	6314	258.39	516.78	0.517
ALLCOT COL	noviembre	BOGOTA	BOG	SANTA MARTA	SMR	4	Aéreo	SI	BOGSMR	1426	78.70	629.6	0.630
ALLCOT COL	noviembre	SANTA MARTA	SMR	BOGOTA	BOG	1	Aéreo	NO	SMRBOG	713	78.50	78.5	0.079
ALLCOT AG	septiembre	CDMX	MEX	GUATEMALA	GUA	1	Aéreo	SI	MEXGUA	6316	257.3	474.6	0.475
ALLCOT MED	septiembre	SANTIAGO COMPO	SCQ	MADRID	MAD	1	Aéreo	NO	SCQMAD	481	62.3	62.3	0.062
ALLCOT AG	octubre	DAKAR	DSS	PARIS	CDG	2	Aéreo	SI	DSSCDG	8424	523.8	2095.2	2.095
ALLCOT AG	octubre	PARIS	CDG	AMSTERDAM	AMS	2	Aéreo	SI	CDGAMS	796	60.7	212.8	0.213
ALLCOT AG	octubre	AMSTERDAM	AMS	CARTAGENA	CTG	2	Aéreo	SI	AMSCCTG	16850	698.5	2794	2.794
ALLCOT MED	noviembre	MADRID	MAD	LONDRES	LCY	2	Aéreo	SI	MADLCY	2484	121.4	485.6	0.486
ALLCOT MED	noviembre	LONDRES	LCY	GLASGOW	GLA	2	Aéreo	SI	LCYGLA	1132	101.2	404.8	0.405
ALLCOT MED	noviembre	BARCELONA	BCN	AMSTERDAM	AMS	1	Aéreo	SI	BCNAMS	248.2	118.5	237	0.237
ALLCOT MED	noviembre	AMSTERDAM	AMS	GLASGOW	GLA	1	Aéreo	SI	AMSGLA	1432	91.9	183.8	0.184
ALLCOT AG	noviembre	MADRID	MAD	DAKAR	DSS	2	Aéreo	SI	MADDSS	6306	209.8	839.2	0.839
ALLCOT AG	noviembre	BOGOTA	BOG	MADRID	MAD	1	Aéreo	SI	BOGMAD	1606.2	35.1	710.2	0.710
ALLCOT AG	noviembre	MADRID	MAD	DAKAR	DSS	1	Aéreo	SI	MADDSS	6306	209.8	419.6	0.420
ALLCOT AG	noviembre	MADRID	AGP	LONDRES	LCY	1	Aéreo	SI	AGPLCY	3350	152.9	305.8	0.306
ALLCOT AG	noviembre	BOGOTA	BOG	MADRID	MAD	1	Aéreo	SI	BOGMAD	1606.2	35.1	710.2	0.710
ALLCOT AG	noviembre	NICE	NCE	MADRID	MAD	1	Aéreo	SI	NCEMAD	1908	155.8	317.6	0.318
ALLCOT MED	noviembre	PARIS - ORLY	ORY	MADRID	MAD	1	Aéreo	No	ORYMAD	1027	103.4	103.4	0.103
ALLCOT AG	noviembre	LONDRES	LCY	MADRID	MAD	1	Aéreo	SI	LCYMAD	2484	121.4	212.8	0.213
ALLCOT AG	noviembre	MADRID	MAD	PARIS - ORLY	ORY	1	Aéreo	No	MADORY	1027	103.4	103.4	0.103
ALLCOT AG	noviembre	MADRID	MAD	BOGOTA	BOG	1	Aéreo	NO	MADBOG	8026	35.1	35.1	0.355
ALLCOT AG	noviembre	BOGOTA	BOG	CDMX	MEX	3	Aéreo	NO	BOGMEX	3157	233.5	700.5	0.701
ALLCOT AG	noviembre	CDMX	MEX	CANCUN	CUN	1	Aéreo	SI	MEXCUN	2568	146.3	292.6	0.293
ALLCOT AG	noviembre	PARIS	CDG	MADRID	MAD	1	Aéreo	SI	CDGMAD	18380	476.9	953.8	0.954
ALLCOT AG	noviembre	MADRID	MAD	ANTANANARIV	TNR	1	Aéreo	SI	MADMAD	2170	93.2	186.4	0.186
ALLCOT AG	noviembre	CDMX	MEX	BOGOTA	BOG	1	Aéreo	NO	MEXBOG	3157	258.39	258.39	0.258



6.1.2. Alcance 3b – Estancias en hoteles

OFICINA	Mes Reportado	País	Ciudad	Hotel	Número de personas/ habitaciones	Número de Noches	Factor Emisión (Kg CO2)	Emisión (Kg CO2)	Emisión (Ton CO2)
ALLCOT COL	agosto	Colombia	Leticia	Hotel Yurupary	3	6	9.7	174.6	0.175
ALLCOT COL	agosto	Colombia	Santa Marta	Hotel Hilton Garden Inn	1	2	16.8	33.6	0.034
ALLCOT COL	septiembre	Colombia	Tarapaca	NA	1	3	14.7	44.1	0.044
ALLCOT COL	septiembre	Colombia	Villavicencio	Hotel Estelar	1	1	20.4	20.4	0.020
ALLCOT COL	septiembre	Colombia	Villavicencio	Hotel Estelar	2	1	20.4	40.8	0.041
ALLCOT COL	octubre	Colombia	Bogota	Hotel Hyatt	1	1	20.4	20.4	0.020
ALLCOT COL	octubre	Colombia	Bogota	Hotel Aloft Aeropuerto	1	2	20.4	40.8	0.041
ALLCOT COL	octubre	Colombia	Bogota	Hotel Aloft Aeropuerto	1	2	20.4	40.8	0.041
ALLCOT COL	octubre	Colombia	Bogota	Hotel Aloft Aeropuerto	1	1	20.4	20.4	0.020
ALLCOT COL	noviembre	Colombia	Villavicencio	Hotel Estelar	1	1	20.4	20.4	0.020
ALLCOT COL	noviembre	Colombia	Bogota	Hotel Hyatt	1	1	20.4	20.4	0.020
ALLCOT AG	noviembre	Mexico	CDMX	Hotel Camino Real	1	1	23.3	23.3	0.023
ALLCOT AG	noviembre	Mexico	CDMX	Hotel Camino Real	1	1	23.3	23.3	0.023
ALLCOT AG	diciembre	España	Madrid	Hotel Nuevo Boston	1	1	6.9	6.9	0.007
ALLCOT AG	noviembre	Senegal	Dakar	L'Adresse Hotel	1	4	29.1	116.4	0.116
ALLCOT AG	diciembre	Colombia	Bogota	Hotel Aloft Aeropuerto	1	6	20.4	122.4	0.122
ALLCOT AG	septiembre	Mexico	CDMX	Hotel City Express	1	1	23.3	23.3	0.023
ALLCOT AG	septiembre	Guatemala	Guatemala	Best Western Plus	1	3	22.9	68.7	0.069
ALLCOT AG	septiembre	España	Madrid	Hotel VP Jardin Metropolitana	1	1	6.9	6.9	0.007
ALLCOT AG	noviembre	Senegal	Dakar	L'Adresse Hotel	1	10	29.1	291	0.291
ALLCOT AG	noviembre	Gran Bretaña	Londres	Hotel St Martins	1	1	25.1	25.1	0.025
ALLCOT AG	noviembre	España	Madrid	Petit Palace Preciados	1	4	6.9	27.6	0.028
ALLCOT AG	diciembre	España	Madrid	Hotel Room Mate Alicia	1	2	6.9	13.8	0.014
ALLCOT AG	diciembre	España	Madrid	Mirador de Chamartin	1	2	6.9	13.8	0.014
ALLCOT MED	diciembre	España	Madrid	Westin	3	1	6.9	20.7	0.021
ALLCOT AG	diciembre	España	Madrid	The Westin Palace	3	4	6.9	82.8	0.083



	 www.ALLCOT.com	
 ALLCOTgroup	 ALLCOT@ALLCOT.com	
 ALLCOTgroup	 ALLCOT_noticias	 ALLCOTgroup